



5 NOVEMBRE 2021
PALAZZO CHIERICATI VICENZA

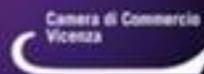
ORE 15,00
PUMS LE RICADUTE NEL SISTEMA PRODUTTIVO
DELLE PICCOLE E MEDIE IMPRESE DI VICENZA

città
tecnologia
mobilità
sostenibile
CITTEMOS

EVENTO CO-ORGANIZZATO DA



CON IL CONTRIBUTO DI



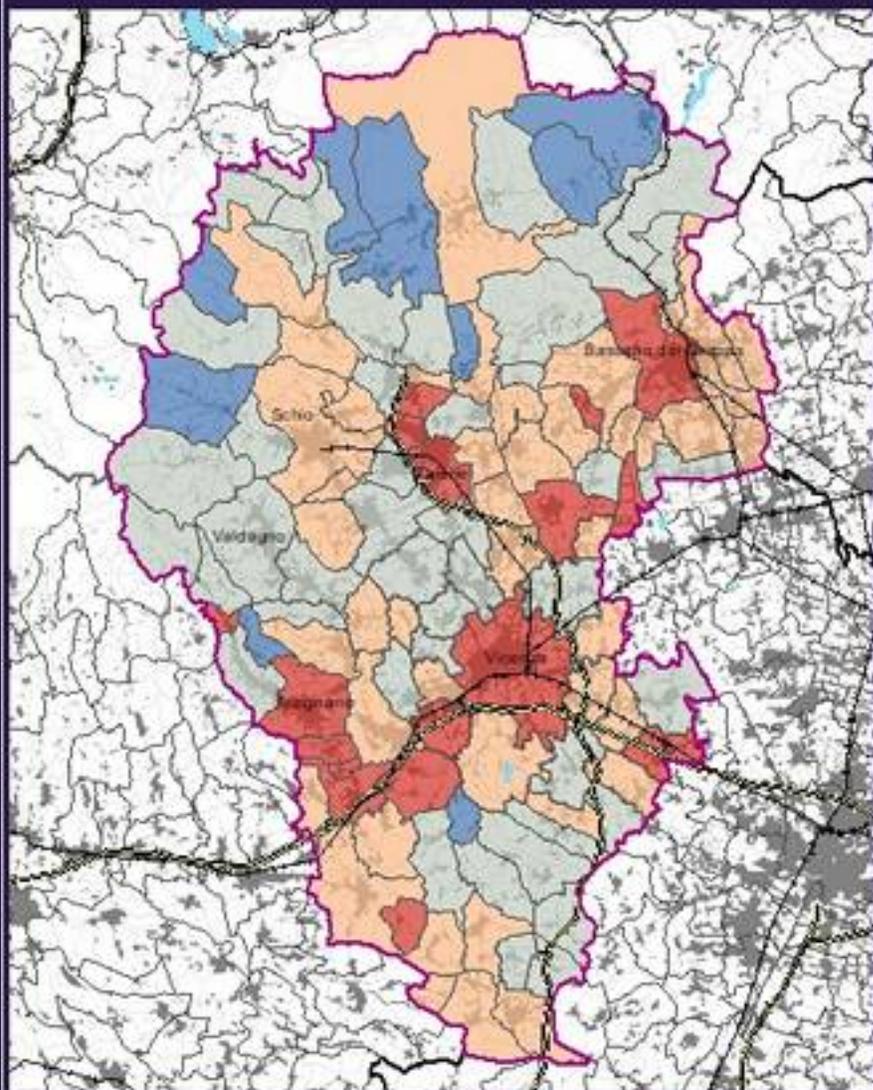
CON IL SOSTEGNO DI



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

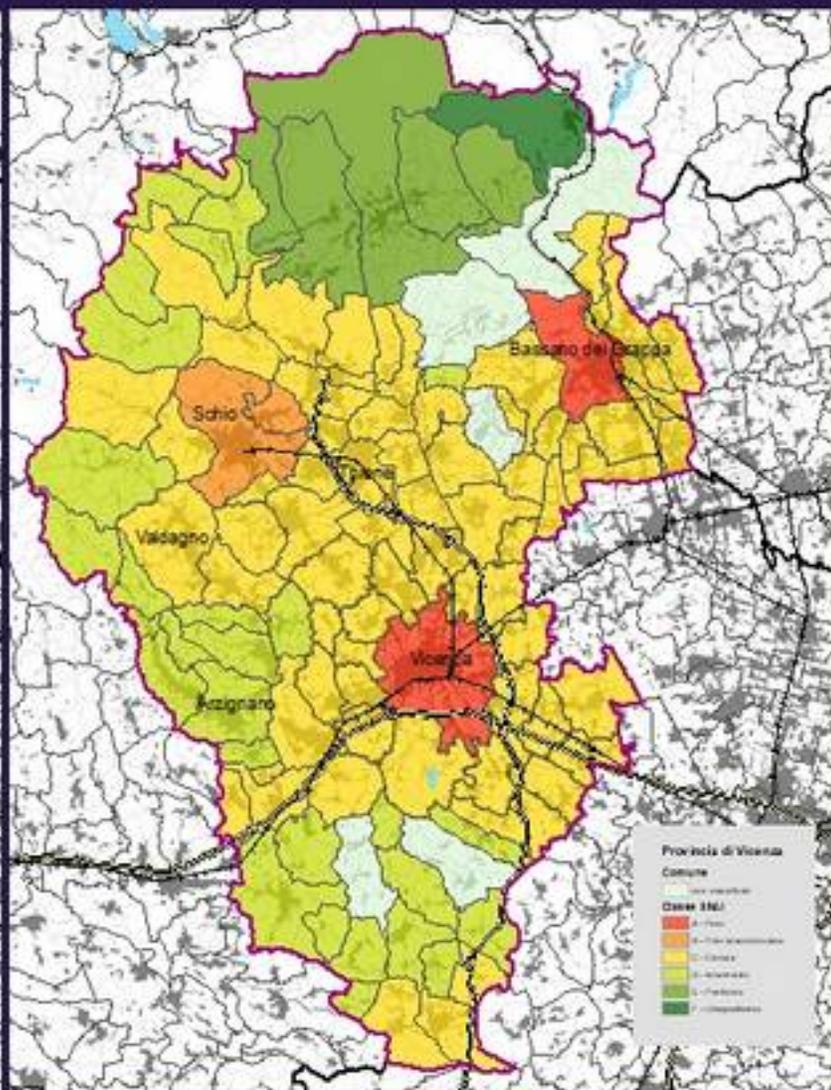


Indice di attrazione



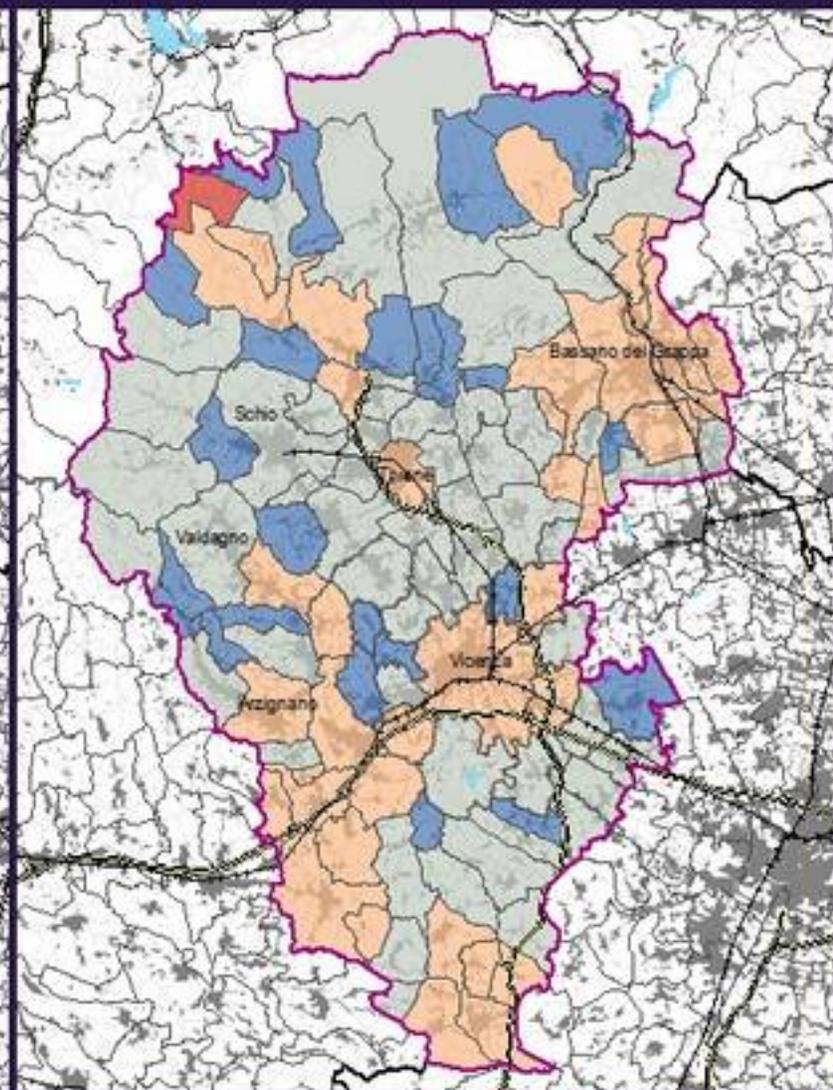
(proporzione di popolazione in entrata rispetto al totale della popolazione mobile – anno 2015)

Indice di Centralità

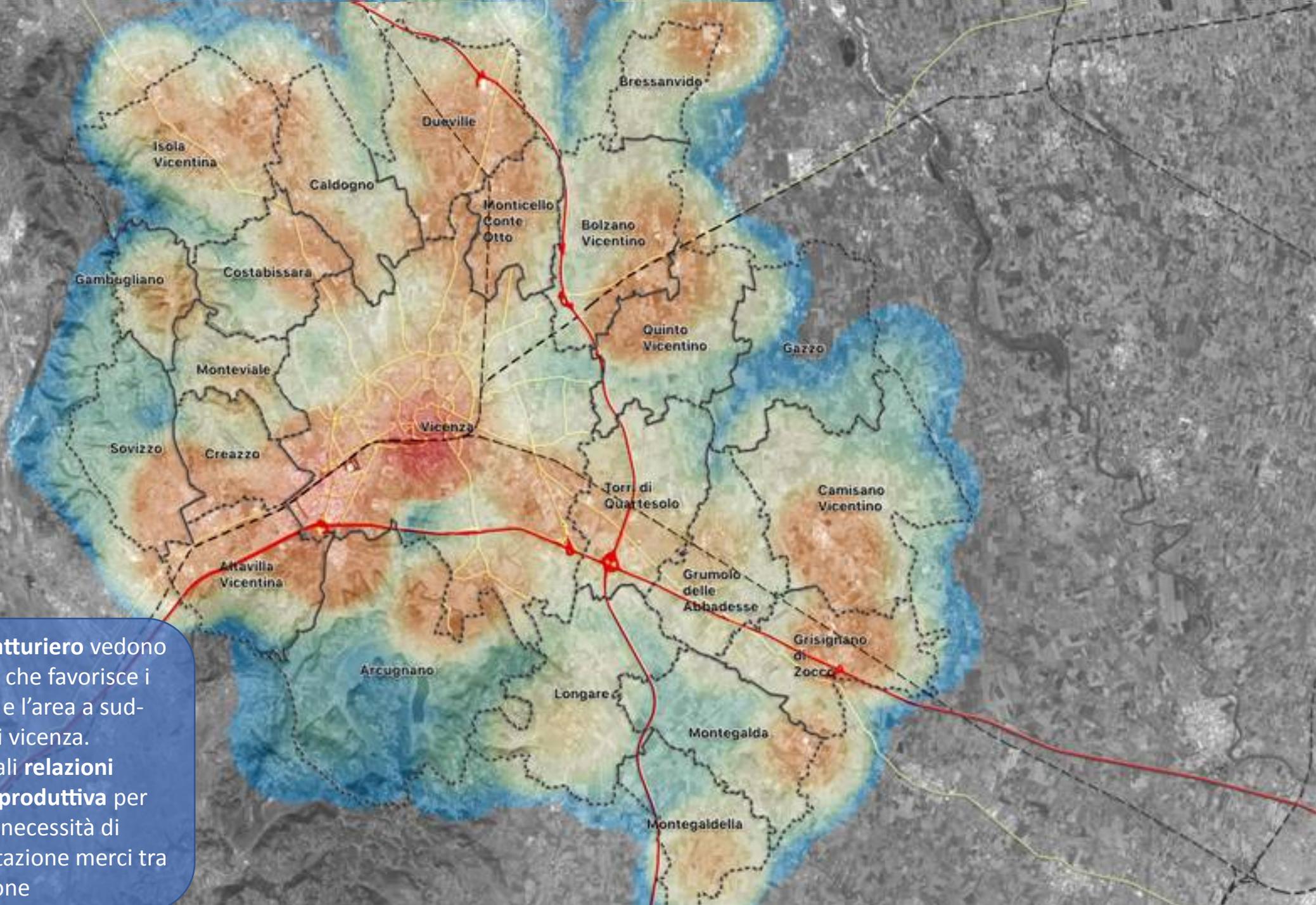


(classificazione SNAI, Strategia Nazionale per le Aree Interne – anno 2014)

Tasso di Incidentalità stradale



(incidenti stradali per 1000 residenti – anno 2017)



Le aziende di tipo manifatturiero vedono invece una collocazione che favorisce i comuni di cintura nord e l'area a sud-ovest della città di vicenza.

Da indagare eventuali **relazioni all'interno della filiera produttiva** per evidenziare possibili necessità di spostamento e movimentazione merci tra le diverse zone

LE VOCI DI ALCUNI ATTORI DEL TERRITORIO



REGIONE DEL VENETO



ULSS8
BERICA

Criticità del territorio

Mobilità in ingresso e tangenziale

“

Per chi viene da fuori città la situazione del traffico è complicata, soprattutto nelle ore di punta: o si sfrutta l'autostrada o è difficile spostarsi tra parti opposte della città

”

“

Per percorrere circa 14 km si impiegano anche 45 minuti in auto nel tragitto che collega da una parte all'altra la città (direzione est-ovest), senza volerla attraversare. Per andare verso il centro il traffico è minore paradossalmente.

”



INTERVENTI POTENZIALI O IN ATTO

Tra policy aziendale e approcci innovativi



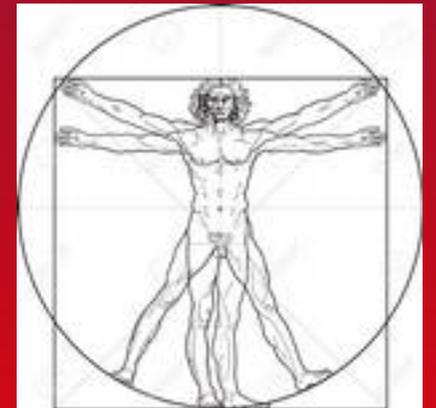
- de-sincronizzazione
- smartworking

- parcheggi interscambio e servizi accessori

- Aggiornamento tecnologico
- Monitoraggio e efficientamento gestionale (eventuale shift)

POLICY AZIENDALE

Attenzione alle necessità specifiche degli individui in base alle loro caratteristiche e ruoli sociali ✉️ importanza della conoscenza puntuale della popolazione target cui ci si riferisce



Flessibilizzazione orari



ASPETTATIVE

quali leve per cambiare il presente

MOBILITY MANAGEMENT DI DISTRETTO

ruolo della collaborazione tra aziende del territorio



Raccolta dati e condivisione informazioni

Dati comparabili per la pianificazione trasversale

Istituzionalizzazione della figura del MM

GRUPPI DIRIGENTI (pubblici e non)

Importanza dell'impegno nello spingere in questa direzione



CAMBIAMENTO GENERAZIONALE DA ACCOMPAGNARE



RUOLO DEI CORPI INTERMEDI



PROPOSTE



OSSERVATORIO MOBILITÀ

Osservatorio interno che indaghi gli stili di mobilità e indirizzi le politiche



MOBILITY MANAGER DISTRETTO

Supervisore di area



MODELLI RILEVAZIONE UNIFICATI

Modelli di indagine universali
Dati comparabili



SERVIZI INTEGRATI

App per rilevazione flussi
Offerta servizi integrati