



# Comunicato stampa

## RC AUTO

### I Carrozzeri di Confartigianato Veneto contro l'obbligo del risarcimento "in forma specifica": le carrozzerie rischiano la "rottamazione" per decreto

**Mestre 13 dicembre 2013** - "Il Governo sembra voler andare in direzione opposta rispetto alla libera concorrenza nel settore RC auto, e senza che ciò permetta di realizzare il tanto auspicato calo delle tariffe RC auto". A denunciarlo una volta ancora **Silvano Fogarollo** Presidente regionale veneto delle Carrozzerie aderenti a Confartigianato, che rappresenta in regione quasi 2mila carrozzerie- a seguito delle anticipazioni di stampa sul provvedimento riguardante la riforma Rc auto che oggi sarà all'esame del Consiglio dei Ministri.

Il Governo si appresta a varare un Decreto Legge che renderebbe nei fatti obbligatoria la "forma specifica" nel risarcimento dei danni dei veicoli incidentati, vale a dire far riparare il veicolo incidentato esclusivamente dalle officine di carrozzeria convenzionate con le assicurazioni e pagate direttamente da queste ultime.

"Questa ipotesi - sottolinea **Fogarollo** - è l'esatto contrario delle liberalizzazioni perché, nei fatti, si indirizzerebbe tutto il mercato della riparazione verso le carrozzerie convenzionate, alle quali le Assicurazioni impongono condizioni contrattuali-capestro che le costringe a lavorare sotto costo, mettendo così a rischio anche la qualità della riparazione. Inoltre si impedirebbe ai cittadini di esercitare la libera scelta di essere risarciti in denaro e di farsi riparare l'auto dall'officina di fiducia".

"Liberalizzare - aggiunge - significa ampliare l'offerta, mentre il provvedimento all'esame del Governo metterebbe fuori gioco molte migliaia di carrozzerie che hanno individuato nella propria indipendenza imprenditoriale la scelta strategica di mercato. Inoltre, la norma proposta si muove in un grave e palese conflitto di interesse in cui ricadono le Assicurazioni che, per legge, sono obbligate a risarcire il danno e non ad occuparsi direttamente della riparazione. Infatti, si permetterebbe a chi deve risarcire il danno, quindi a chi paga la riparazione, di decidere dove, come e quanto pagare. In quale economia liberista chi compra un servizio decide il prezzo e le modalità di vendita?"

**Confartigianato, assieme a tutte le altre sigle di settore, che hanno proclamato la mobilitazione della categoria e annunciano una manifestazione a Roma il 29 gennaio, sollecitano l'eliminazione dell'obbligo di risarcimento in forma specifica dal pacchetto di norme sulla riforma dell'RC auto all'esame del Consiglio dei Ministri di oggi.**

"Le carrozzerie indipendenti -conclude **Fogarollo**- non possono essere rottamate per decreto in nome di una presunta riduzione delle tariffe Rc auto e di una finta liberalizzazione".

**Segue tabella ....**



# Comunicato stampa

## Autoriparazione

Federazione Autoriparazione e relativi Mestieri. Imprese artigiane e dinamica nel 2012

Imprese registrate a fine 2012 - dinamica al netto delle cessazioni non d'ufficio

		BELLUNO	PADOVA	ROVIGO	TREVISO	VENEZIA	VERONA	VICENZA	VENETO
CARROZZIERI	Registrate	76	327	114	381	272	412	338	1.920
	Saldo	0	-1	0	-8	-3	-21	-2	-35
	Tasso di sviluppo	0,0	-0,3	0,0	-2,1	-1,1	-4,8	-0,6	-1,8
RIPARATORI ELETTRAUTO	Registrate	183	874	261	799	615	913	882	4.527
	Saldo	2	16	-3	-7	5	-19	-7	-13
	Tasso di sviluppo	1,1	1,9	-1,1	-0,9	0,8	-2,0	-0,8	-0,3
TOTALE AUTORIPARAZIONE	Registrate	259	1.201	375	1.180	887	1.325	1.220	6.447
	Saldo	2	15	-3	-15	2	-40	-9	-48
	Tasso di sviluppo	0,8	1,3	-0,8	-1,3	0,2	-2,9	-0,7	-0,7

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato Imprese Veneto su dati Unioncamere-Infocamere