

La Federazione

informazione quotidiana sull'attività regionale

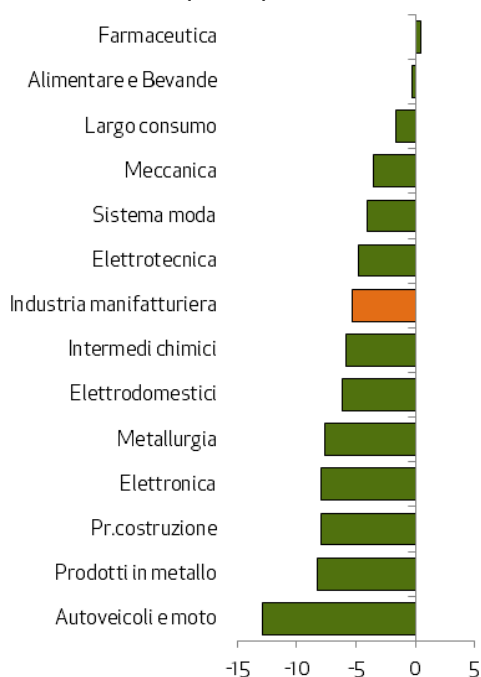
11/12/2012

Un tavolo su regole e trasparenza: è la proposta del gruppo regionale carrozzieri di Confartigianato Veneto alle compagnie assicurative, alle quali dicono: non abbiamo nulla da nascondere

Il Direttivo del Gruppo Regionale Carrozzeri, guidato da Silvano Fogarollo nella sua qualità di Presidente regionale e recentemente riconfermato alla Presidenza dell'Associazione Nazionale di categoria, ha definito un piano d'azione che fa perno su una semplice intenzione: chiamare al tavolo per un confronto l'ANIA, l'Associazione delle Compagnie Assicuratrici.

“E' una proposta semplice – afferma Fogarollo – ma importante per tutte le implicazioni che comporta. Vogliamo sederci al tavolo con le Compagnie Assicuratrici per decidere le regole sulla trasparenza dei comportamenti e delle procedure alla presenza delle Associazioni dei Consumatori in qualità di garanti. E' una decisione importante sulla quale vogliamo coinvolgere anche le altre organizzazioni nazionali di categoria”. Alle compagnie Assicuratrici la categoria vuole andare a dire che i carrozzieri italiani non hanno nulla da nascondere e che condividono gli interessi dei consumatori nella massima trasparenza. La fissazione delle regole potrà far scaturire protocolli di intesa, un codice deontologico, eventuali modifiche condivise al codice delle Assicurazioni. Tutto quello che si renderà necessario.

Il fatturato deflazionato nei diversi settori nel 2012 (var. %)



“Certo è che –prosegue Fogarollo- dopo aver concluso questo percorso vogliamo anche ridiscutere il profilo di “carrozzeria fiduciaria”. Il mercato, i consumatori chiedono chiarezza e un comportamento irreprensibile da parte dei carrozzieri e noi siamo pronti ad accettare questa sfida. Dobbiamo combattere il fenomeno dei falsi sinistri e altri abusi che le Compagnie Assicuratrici denunciato come la principale causa dei costi elevati dei premi Assicurativi”.

Il mercato dell'auto è in recessione acuta, i dati emersi il 5 dicembre dalla ricerca “San Paolo-Prometeia (grafico a lato), testimoniano una situazione a dir poco preoccupante in particolare per coloro che operano nei settori dei beni durevoli. Occorre ridare fiducia al mercato per rimettere in moto l'acquisto dei veicoli.

“Per queste ad altre ragioni che potrebbero emergere al tavolo –conclude il Presidente- noi carrozzieri siamo disponibili a mostrare la faccia, a giocare, come si dice, a carte scoperte insieme alle compagnie assicurative. Entrambi abbiamo a cuore gli interessi dei nostri clienti/consumatori. La fissazione di una prassi condivisa che finalmente metta insieme Compagnie Assicuratrici e



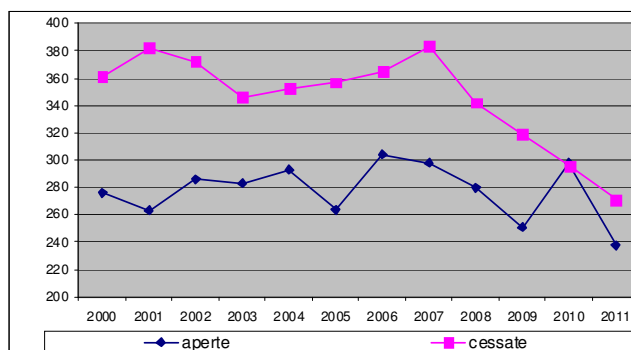
La Federazione

informazione quotidiana sull'attività regionale

11/12/2012

carrozzeri deve puntare a tranquillizzare il cliente/consumatore rispetto al danno subito e ai tempi entro i quali potrà riavere il proprio veicolo adeguatamente risistemato. Questo, ne siamo convinti, darà fiducia e i sinistri potranno diventare, almeno nella parte tecnico – burocratica meno pesanti a causa di incertezza. Queste le nostre intenzioni e siamo determinati a proseguire senza tentennamenti. Confidiamo che anche da parte delle Compagnie Assicuratrici colgano lo straordinario momento che stiamo vivendo nel quale non possiamo continuare a chiederci quando finirà questa crisi ma piuttosto COME. I Carrozzeri vogliono dire COME fare.

Nati-mortalità autoriparazione Regione Veneto anni 2000 - 2011					
	aperte	cessate	saldo	totale	var%
2000	276	361 -	85	7375	-1,14%
2001	263	382 -	119	7249	-1,62%
2002	286	372 -	86	7146	-1,19%
2003	283	346 -	63	7063	-0,88%
2004	293	352 -	59	6977	-0,84%
2005	264	357 -	93	6882	-1,33%
2006	304	365 -	61	6799	-0,89%
2007	298	383 -	85	6692	-1,25%
2008	280	342 -	62	6613	-0,93%
2009	251	319 -	68	6523	-1,03%
2010	298	296 -	2	6481	0,03%
2011	238	271 -	33	6445	-0,51%
totale	3.334	4.146 -	812		



Elaborazioni Ufficio Comunicazione&studi Confartigianato Imprese Veneto su dati infocamere